

4.4 后视镜

4.4.1 规格

4.4.1.1 紧固件紧固规格

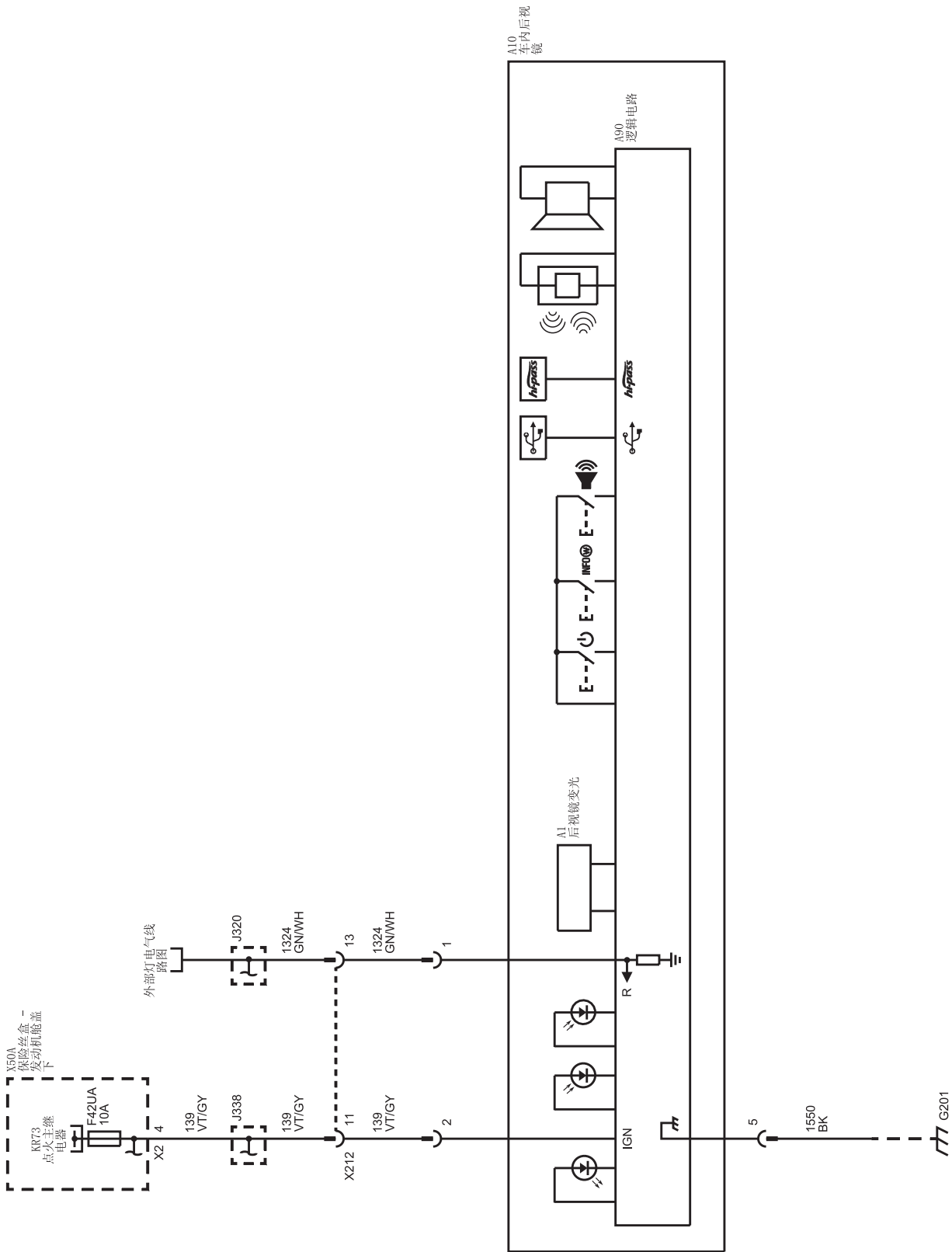
紧固件紧固规格

应用	规格	
	公制	美制
车内后视镜紧固件	1.8牛米	16英寸磅力
外部后视镜紧固件	9牛米	80英寸磅力
外部后视镜内执行器紧固件	1.5牛米	13英寸磅力

4.4.2 示意图和布线图

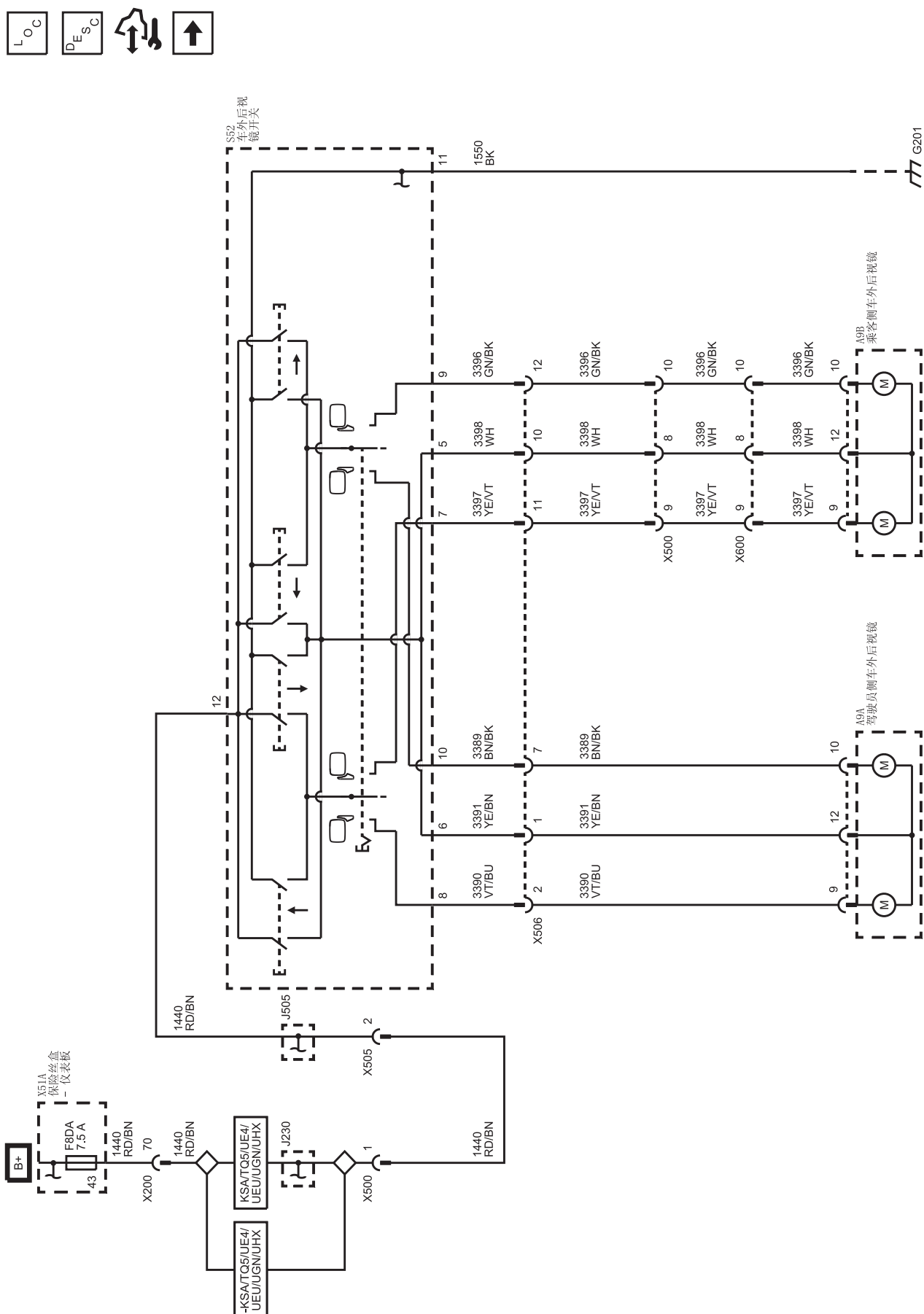
4.4.2.1 车内后视镜示意图

车内后视镜示意图(车内后视镜(DD8))

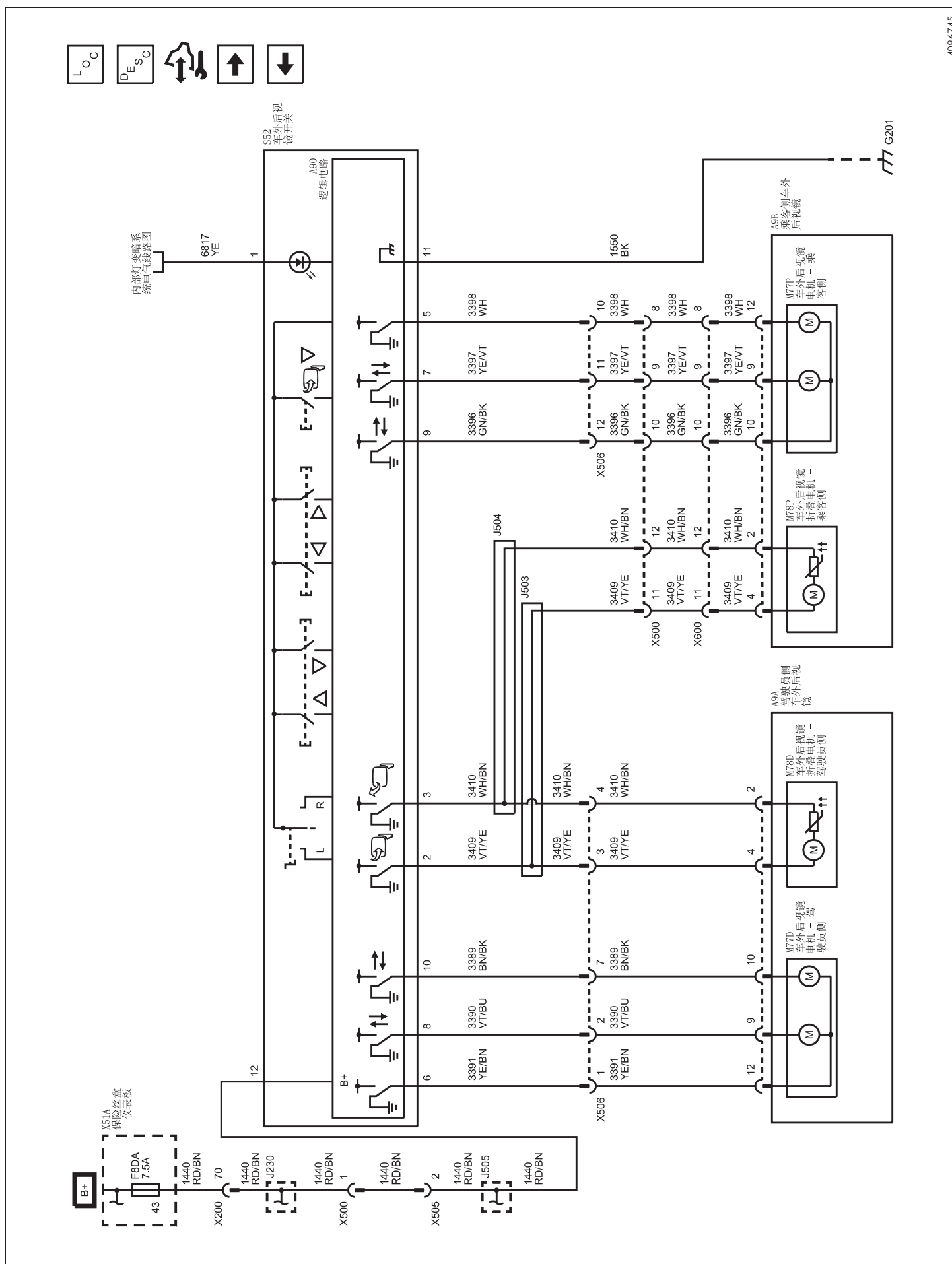


4. 4. 2. 2 车外后视镜示意图

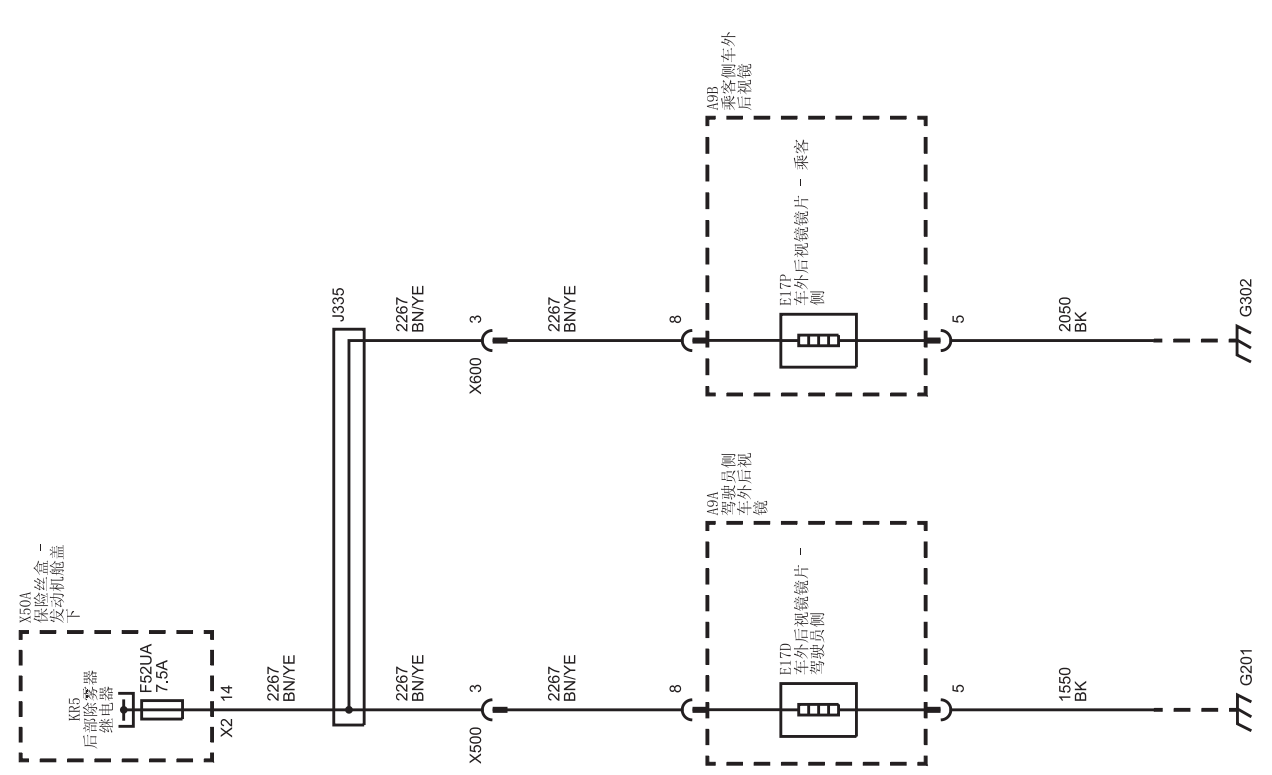
车外后视镜示意图(控制装置和位置(DWM))



车外后视镜示意图(控制装置和位置(DWW))



车外后视镜示意图(加热型后视镜 (DWM 或 DWW))



4. 4. 3 诊断信息和程序

4. 4. 3. 1 症状—后视镜

- 注意： 使用症状表之前必须完成以下步骤。
1. 在使用故障症状表前，先执行诊断系统检查－车辆，确认以下情况属实：
 - 没有设置DTC。
 - 控制模块可以通过串行数据链路进行通信。
 2. 查阅系统操作，熟悉系统功能。参见以下系统说明：
 - 自动明暗调节后视镜的说明与操作
 - 安吉星的说明与操作
 - 车外后视镜的说明与操作

目视/物理检查

- 检查可能影响系统操作的售后加装设备。参见检查售后加装附件。
- 检查易于接近或能够看到的系统部件是否有导致该症状的明显损坏或故障。

诊断故障信息

电 路	对搭铁短路	开路/电阻过大	对电压短路	信号性能
左侧加热型后视镜元件控制	2	1	3	-
驾驶员侧车外后视镜搭铁	-	1	-	-
右侧加热型后视镜元件控制	2	1	3	-
乘客侧车外后视镜搭铁	-	1	-	-
1. 一个加热型后视镜不工作 2. 两个加热型后视镜均不工作 3. 加热型后视镜始终接通				

电路/系统说明

根据后窗除雾器的当前状态，后窗除雾器继电器向车外后视镜加热元件提供电压。收到请求时，继电器通过驾驶员侧/乘客侧后视镜加热元件控制电路提供B+电压。

参考信息

示意图参考

车外后视镜示意图

连接器端视图参考

部件连接器端视图

说明与操作

车外后视镜的说明与操作

电气信息参考

- 电路测试
- 连接器修理
- 测试是否存在间歇性故障和不良连接
- 线路修理

故障诊断仪参考

参见控制模块参考，以获取故障诊断仪信息。

间歇性故障

如果电气接头或线路有故障，则可能造成间歇性故障。参见测试是否存在间歇性故障和不良连接。

症状列表

参见下表中的症状诊断程序对症状进行诊断：

- 自动明暗调节后视镜故障
- 加热型后视镜故障
- 安吉星按钮LED故障
- 安吉星按钮故障
- 电动后视镜故障

4. 4. 3. 2 加热型后视镜故障

诊断说明

- 在使用此诊断程序之前，执行诊断系统检查－车辆。
- 有关诊断方法的概述，请查阅诊断策略。
- 诊断程序说明提供每种诊断类别的概述。

电路/系统检验

1. 发动机运行。
2. 当用故障诊断仪指令“后窗除雾器”打开和关闭时，确认E18后窗除雾器格栅打开和关闭。
⇒如果E18后窗除雾器格栅没有打开或关闭
参见后窗除雾器故障。
⇓如果E18后窗除雾器格栅打开和关闭
3. 当用故障诊断仪指令后除雾器打开时，确认A9A驾驶员侧车外后视镜和A9B乘客侧车外后视镜的镜片变热。
⇒如果A9A驾驶员侧车外后视镜和A9B乘客侧车外后视镜的镜片未变热
参见“电路/系统测试”。
⇓如果A9A驾驶员侧车外后视镜和A9B乘客侧车外后视镜的镜片变热
4. 一切正常。

电路/系统测试

1. 将点火开关置于“OFF（关闭）”位置，并关闭所有车辆系统，断开相应的A9车外后视镜的线束连接器。可能需要2分钟才能让所有车辆系统断电。

2. 测试搭铁电路端子7和搭铁之间的电阻是否小于10欧。
⇒如果等于或大于10欧

2.1. 将点火开关置于“OFF（关闭）”位置。

2.2. 测试搭铁电路端对端的电阻是否小于2欧。
⇒如果等于或大于2欧，则修理电路中的开路/电阻过大故障。
⇒如果小于2欧，则修理搭铁连接中的开路/电阻过大故障。

⇓如果小于10欧

3. 将点火开关置于ON（打开）位置，在控制电路端子6和搭铁电路端子7之间连接一个测试灯。

4. 当用故障诊断仪指令“后窗除雾器”打开和关闭时，确认测试灯点亮和熄灭。
⇒如果测试灯始终熄灭

4.1. 将点火开关置于“OFF（关闭）”位置，拆下测试灯，断开X50A发动机舱盖下保险丝盒上的线束连接器。

4.2. 测试控制电路和搭铁之间的电阻是否为无穷大。
⇒如果电阻不为无穷大，则修理电路中对搭铁短路故障。
⇓如果电阻为无穷大

4.3. 测试控制电路端对端电阻是否小于2欧。
⇒如果等于或大于2欧，则修理电路中的开路/电阻过大故障。
- ⇒如果小于2欧，更换A9车外后视镜。

⇓如果测试灯始终点亮

4.1. 将点火开关置于“OFF（关闭）”位置，拆下测试灯，断开X50A发动机舱盖下保险丝盒上的线束连接器，再将点火开关置于“ON（打开）”位置。

4.2. 测试控制电路和搭铁之间的电压是否小于1伏。
⇒如果等于或大于1伏，则修理电路上的对电压短路。
⇒如果低于1伏，则更换X50A发动机舱盖下保险丝盒

⇓如果测试灯点亮和熄灭

5. 测试或更换A9车外后视镜。

维修指南

完成修理后，执行诊断修理检验。
车外后视镜玻璃的更换
保险丝盒的更换

4.4.3.3 自动明暗调节后视镜故障

诊断说明

- 在使用此诊断程序之前，执行诊断系统检查 – 车辆。
- 查阅诊断策略，以获得诊断方法的概述
- 诊断程序说明载有各种诊断的概述

诊断故障信息

电路	对搭铁短路	开路/电阻过大	对电压短路	信号性能
点火	1	1	-	-
倒车灯控制	B2545 02	2	2	-
搭铁	-	1	-	-
1. 后视镜自动变光不工作 2. 自动明暗调节后视镜停用功能故障				

电路/系统说明

车内后视镜使用2个光电传感器。一个是后侧光照传感器，位于后视镜的镜面侧，朝向车辆的后侧。后侧光照传感器用来确定后视镜镜面的光照情况。另一个是前侧光照传感器，位于后视镜的背面，朝向车辆的前侧。前侧光照传感器用来确定车辆前侧的车外光照情况。前侧光照传感器检测到车外光照较弱而后侧光照传感器检测到光照较强时，车内后视镜将自动使车内后视镜的镜面变暗。

在选档杆挂倒档且发动机运行的情况下，倒车灯控制电压作为输入电压提供至车内后视镜。后视镜监测此输入电压，停用自动明暗调节功能。无论后侧光照传感器的状态如何，驾驶员在倒车时都能清楚地在水视镜上看到物体。

参考信息

示意图参考

车内后视镜示意图

连接器端视图参考

部件连接器端视图

说明与操作

自动明暗调节后视镜的说明与操作

电气信息参考

- 电路测试
- 连接器修理
- 测试是否存在间歇性故障和不良连接
- 线路修理

电路/系统检验

1. 将点火开关置于“ON（打开）”位置。
2. 用地毯或其他适当物体遮盖挡风玻璃。
3. 当向后灯传感器照射明亮光线时，确认A10车内后视镜变光
⇒如果A10车内后视镜不变光
参见“电路/系统测试 – 车内后视镜变光不工作”。

- ↓如果A10车内后视镜变光
4. 确认A10车内后视镜面从暗到亮变光，同时用故障诊断仪指令倒车灯激活和不激活。
- ⇒如果A10车内后视镜没有明暗变化。
- 参见“电路/系统测试—明暗停用故障”
- ↓如果A10车内后视镜有明暗变化
5. 一切正常。

电路/系统测试

车内后视镜变光不工作

1. 将点火开关置于“OFF（关闭）”位置，车辆系统关闭，断开A10车内后视镜的线束连接器。可能需要2分钟才能让所有车辆系统断电。
2. 测试搭铁电路端子5和搭铁之间的电阻是否小于10欧。
- ⇒如果等于或大于10欧姆
- 2.1. 将点火开关置于“OFF（关闭）”位置。
- 2.2. 测试搭铁电路端对端的电阻是否小于2欧姆。
- ⇒如果为2欧姆或更大，则修理电路中的开路/电阻过大故障。
- ⇒如果小于2欧姆，则修理搭铁连接中的开路/电阻过大故障。
- ↓如果小于10欧姆
3. 将点火开关置于“ON（打开）”位置。
4. 确认点火电路端子2和搭铁之间的测试灯点亮。
- ⇒如果测试灯未点亮且电路保险丝完好
- 4.1. 将点火开关置于“OFF（关闭）”位置。
- 4.2. 测试点火电路端对端的电阻是否小于2欧。
- ⇒如果为2欧姆或更大，则修理电路中的开路/电阻过大故障。
- ⇒如果小于2欧，参见保持型附件电源故障。
- ⇒如果测试灯未点亮且电路保险丝熔断
- 4.1. 将点火开关置于“OFF（关闭）”位置。
- 4.2. 测试点火电路和搭铁之间的电阻是否为无穷大。
- ⇒如果电阻不为无穷大，则修理电路中对搭铁短路故障。
- ⇒如果电阻为无穷大，更换A10车内后视镜。
- ↓如果测试灯点亮
5. 更换A10车外后视镜。
- 明暗停用故障
1. 将点火开关置于“OFF（关闭）”位置，断开A10车内后视镜的线束连接器。

诊断故障信息

电 路	对搭铁短路	开路/电阻过大	对电压短路	信号性能
车外后视镜开关B+	1	1	-	-
驾驶员左侧/右侧后视镜水平调节电机控制	1	2	2	-
驾驶员左侧/右侧后视镜垂直调节电机控制	1	2	2	-
乘客左侧/右侧后视镜水平调节电机控制	1	3	3	-

2. 在控制电路端子1和搭铁之间连接一个测试灯
3. 当将点火开关置于“ON（打开）”位置，用故障诊断仪指令“倒车灯”激活和未激活时，确认测试灯点亮和熄灭。
- ⇒如果测试灯始终熄灭
- 3.1. 将点火开关置于“OFF（关闭）”位置，拆下测试灯，断开K9车身控制模块的线束连接器。
- 3.2. 测试控制电路端子1和搭铁之间的电阻是否为无穷大。
- ⇒如果电阻不为无穷大，则修理电路中对搭铁短路故障。
- ↓如果电阻为无穷大
- 3.3. 测试控制电路端对端电阻是否小于2欧。
- ⇒如果为2欧姆或更大，则修理电路中的开路/电阻过大故障。
- ⇒如果小于2欧，请参见倒车灯故障（自动变速器）、倒车灯故障（手动变速器）。
- ↓如果测试灯始终点亮
- 3.1. 将点火开关置于“OFF（关闭）”位置，拆下测试灯，断开K9车身控制模块的线束连接器，再将点火开关置于“ON（打开）”位置。
- 3.2. 测试控制电路和搭铁之间的电压是否低于1伏。
- ⇒如果等于或大于1伏，则修理电路上的对电压短路。
- ⇒如果低于1伏，请参见倒车灯故障（自动变速器）、倒车灯故障（手动变速器）
- ↓如果测试灯点亮和熄灭
4. 更换A10车外后视镜。

维修指南

完成修理后，执行诊断修理检验

车内后视镜的更换（带安吉星）、车内后视镜的更换（不带安吉星）

4. 4. 3. 4 电动后视镜故障

诊断说明

- 在使用此诊断程序之前，执行诊断系统检查 – 车辆。
- 有关诊断方法的概述，请查阅诊断策略。
- 诊断程序说明提供每种诊断类别的概述。

电 路	对搭铁短路	开路/电阻过大	对电压短路	信号性能
乘客左侧/右侧后视镜垂直调节电机控制	1	3	3	-
车外后视镜开关搭铁	-	1	-	-
1. 两个车外电动后视镜均不工作 2. 驾驶员侧车外电动后视镜故障 3. 乘客侧车外电动后视镜故障				

电路/系统说明

车外后视镜开关根据后视镜选择开关的位置和选择的移动位置来控制车外后视镜。车外后视镜开关有4个位置：上、下、左、右。选定移动位置开关后，通过电动后视镜保险丝向开关提供B+电压，然后通过后视镜控制电路发送到要控制的视镜。另一侧的后视镜控制电路用作双向后视镜电机的搭铁电路。通过开关提供搭铁。

参考信息

示意图参考

车外后视镜示意图

连接器端视图参考

部件连接器端视图

说明与操作

车外后视镜的说明与操作

电气信息参考

- 电路测试
- 连接器修理
- 测试是否存在间歇性故障和不良连接
- 线路修理

故障诊断仪参考

参见控制模块参考，以获取故障诊断仪信息。

电路/系统检验

1. 在S52车外后视镜开关控制下，确认A9A驾驶员侧车外后视镜和A9B乘客侧车外后视镜分别向上、向下、向左和向右操作。
⇒如果“A9A驾驶员侧车外后视镜”和“A9B乘客侧车外后视镜”都不能移动
参见“电路/系统测试 - 两个车外后视镜均不工作”。
⇒如果仅A9A驾驶员侧车外后视镜或A9B乘客侧车外后视镜不能向上、向下、向左或向右移动
参见“电路/系统测试 - 单侧车外视镜故障”。
↓如果A9A驾驶员侧车外后视镜和A9B乘客侧车外后视镜都分别向上、向下、向左和向右移动
2. 一切正常。

电路/系统测试

两个车外后视镜均不工作

1. 将点火开关置于“OFF（关闭）”位置，并关闭所有车辆系统，断开S52车外后视镜开关的线束连接器。可能需要2分钟才能让所有车辆系统断电。

2. 测试搭铁电路端子5和搭铁之间的电阻是否小于10欧。
⇒如果等于或大于10欧
2.1. 将点火开关置于“OFF（关闭）”位置。
2.2. 测试搭铁电路端对端的电阻是否小于2欧。
⇒如果等于或大于2欧，则修理电路中的开路/电阻过大故障。
⇒如果小于2欧，则修理搭铁连接中的开路/电阻过大故障。
↓如果小于10欧
3. 确认B+电路端子4和搭铁之间的测试灯点亮。
⇒如果测试灯未点亮且电路保险丝完好
3.1. 将点火开关置于“OFF（关闭）”位置。
3.2. 测试B+电路端对端的电阻是否小于2欧。
⇒如果等于或大于2欧，则修理电路中的开路/电阻过大故障。
⇒如果小于2欧，则确认保险丝未熔断且保险丝有电压。
⇒如果测试灯未点亮且电路保险丝熔断
3.1. 将点火开关置于“OFF（关闭）”位置。
3.2. 测试B+电路和搭铁之间的电阻是否为无穷大。
⇒如果电阻不为无穷大，则修理电路中对搭铁短路故障。
↓如果电阻为无穷大
3.3. 测试下列控制电路端子和搭铁之间的电阻是否为无穷大：
 - 端子1控制电路
 - 端子2控制电路
 - 端子3控制电路
 - 端子7控制电路
 - 端子8控制电路
 - 端子9控制电路⇒如果电阻不为无穷大，则修理电路中对搭铁短路故障。
⇒如果电阻为无穷大，则测试或更换相应M77车外后视镜电机。
↓如果测试灯点亮

4. 测试或更换S52车外后视镜开关。

一个车外后视镜故障

1. 将点火开关置于“OFF（关闭）”位置，断开相应的A9车外后视镜的线束连接器。将点火开关置于“ON（打开）”位置。

2. 在控制电路端子2和控制电路端子1之间连接一个测试灯。
3. 指令S52车外后视镜开关的向上和向下功能时，确认测试灯点亮。
⇒如果在向上和向下任一指令期间，测试灯不点亮
 - 3.1. 将点火开关置于“OFF（关闭）”位置，拆下测试灯，断开S52车外后视镜开关处的线束连接器。
 - 3.2. 测试各个控制电路和搭铁之间的电阻是否为无穷大。
⇒如果电阻不为无穷大，则修理电路中对搭铁短路故障。
↓如果电阻为无穷大
 - 3.3. 测试各控制电路端到端电阻是否小于2欧。
⇒如果等于或大于2欧，则修理电路中的开路/电阻过大故障。
⇒如果小于2欧，则更换S52车外后视镜开关。
↓如果测试灯始终点亮
 - 3.4. 将点火开关置于“OFF（关闭）”位置，拆下测试灯，断开S52车外后视镜开关处的线束连接器，再将点火开关置于“ON（打开）”位置。
 - 3.5. 测试各控制电路和搭铁之间的电压是否低于1伏。
⇒如果等于或大于1伏，则修理电路上的对电压短路。
⇒如果低于1伏，则更换“S52车外后视镜开关”
↓如果在向上和向下指令期间，测试灯点亮
4. 在控制电路端子3和控制电路端子2之间连接一个测试灯。
5. 指令S52车外后视镜开关的向左和向右功能时，确认测试灯点亮。

- ⇒如果在向左和向右任一指令期间，测试灯不点亮
- 5.1. 将点火开关置于“OFF（关闭）”位置，拆下测试灯，断开S52车外后视镜开关处的线束连接器。
 - 5.2. 测试各个控制电路和搭铁之间的电阻是否为无穷大。
⇒如果电阻不为无穷大，则修理电路中对搭铁短路故障。
↓如果电阻为无穷大
 - 5.3. 测试各控制电路端到端电阻是否小于2欧。
⇒如果等于或大于2欧，则修理电路中的开路/电阻过大故障。
⇒如果小于2欧，则更换S52车外后视镜开关。
↓如果测试灯始终点亮
 - 5.4. 将点火开关置于“OFF（关闭）”位置，拆下测试灯，断开S52车外后视镜开关处的线束连接器，再将点火开关置于“ON（打开）”位置。
 - 5.5. 测试各控制电路和搭铁之间的电压是否低于1伏。
⇒如果等于或大于1伏，则修理电路上的对电压短路。
⇒如果低于1伏，则更换“S52车外后视镜开关”
↓如果在向左和向右指令期间，测试灯点亮
6. 测试或更换M77车外后视镜电机。

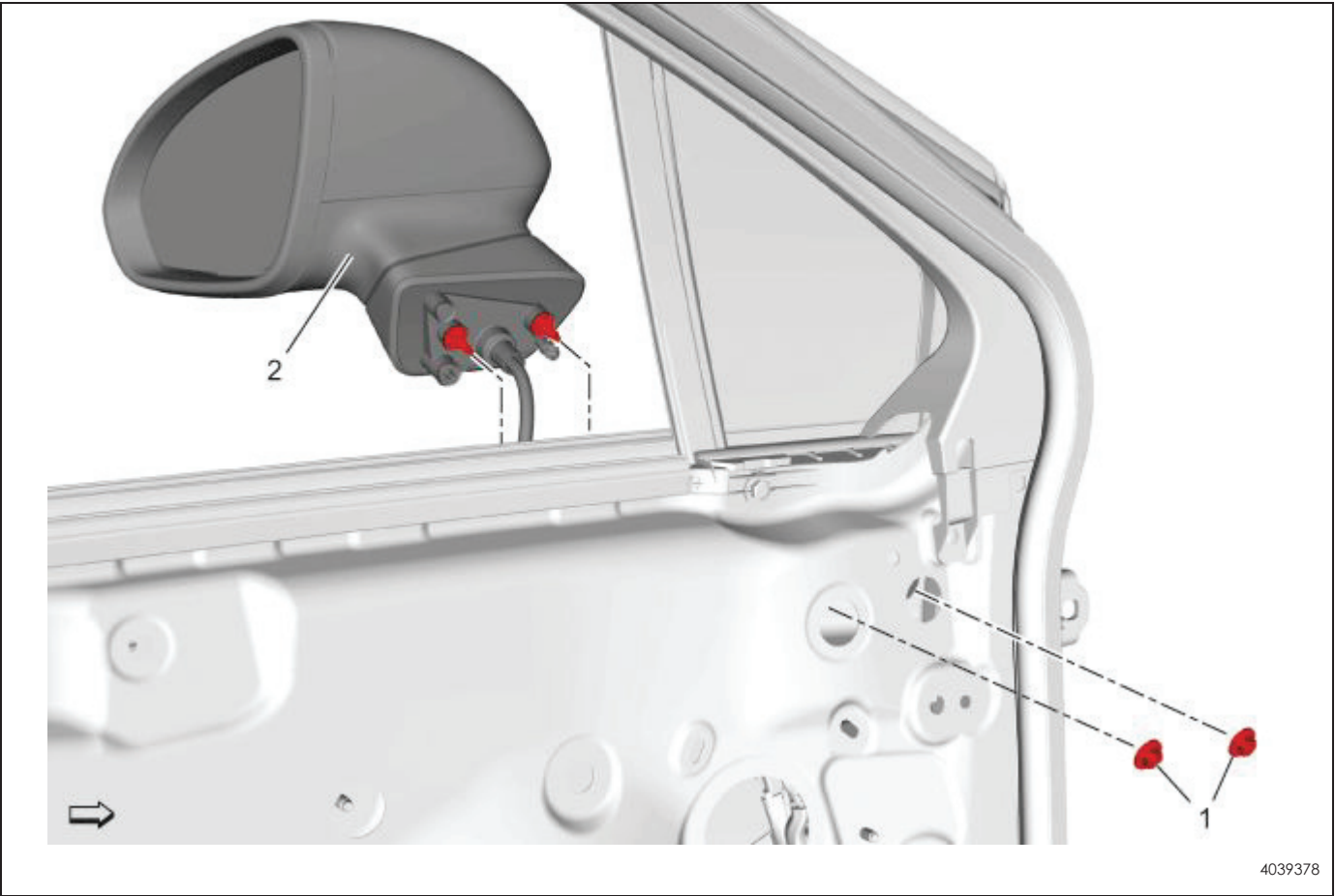
维修指南

完成修理后，执行诊断修理检验。

- 车外后视镜内执行器的更换
- 车外后视镜遥控开关的更换

4. 4. 4 维修指南

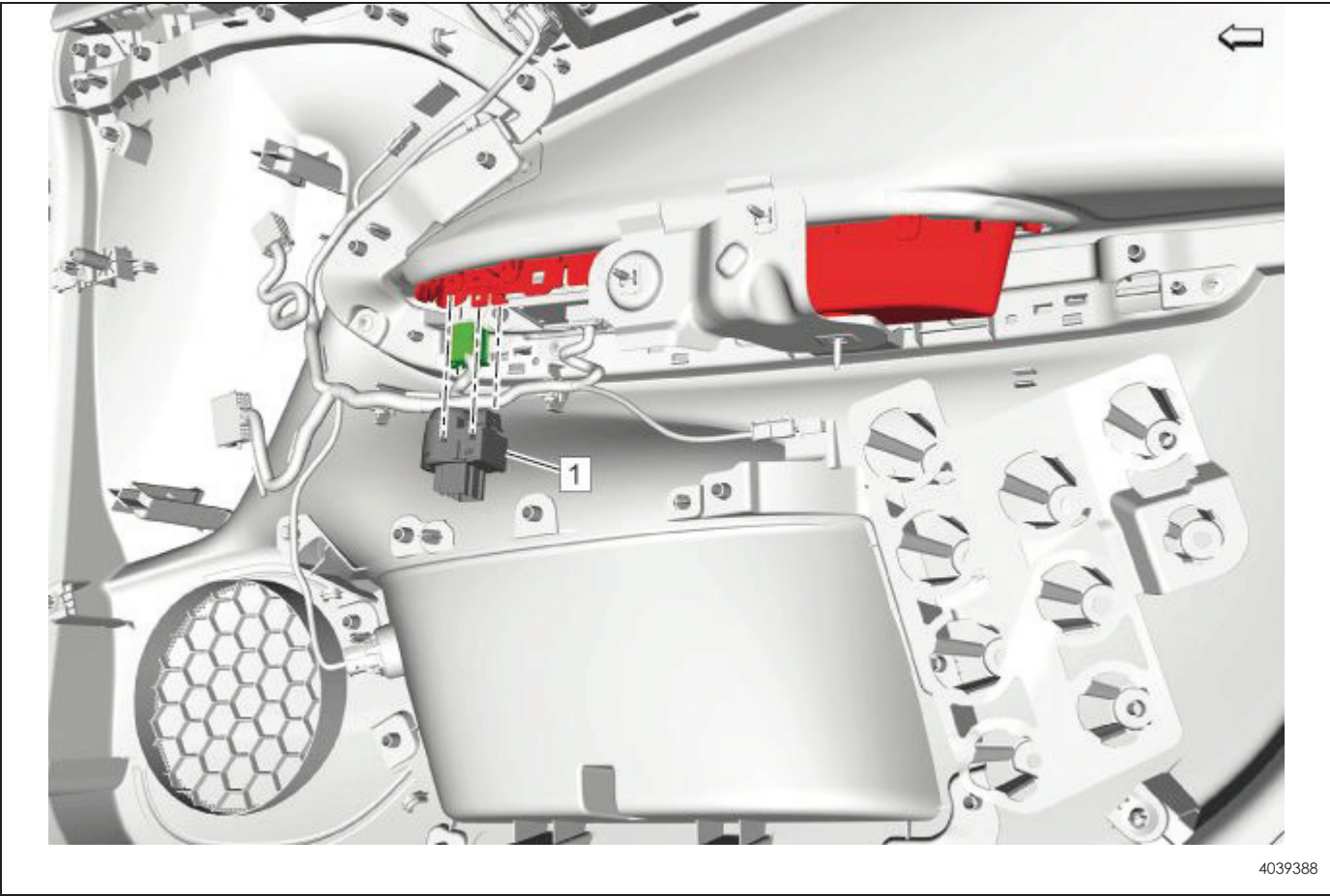
4. 4. 4. 1 车外后视镜的更换



车外后视镜的更换

插图编号	部件名称
预备程序 前侧门装饰板的更换	
1	外部后视镜紧固件[2x] 告诫： 有关紧固件的告诫。 紧固 9牛米（80英寸磅力）
2	外部后视镜 程序 断开电气连接器。

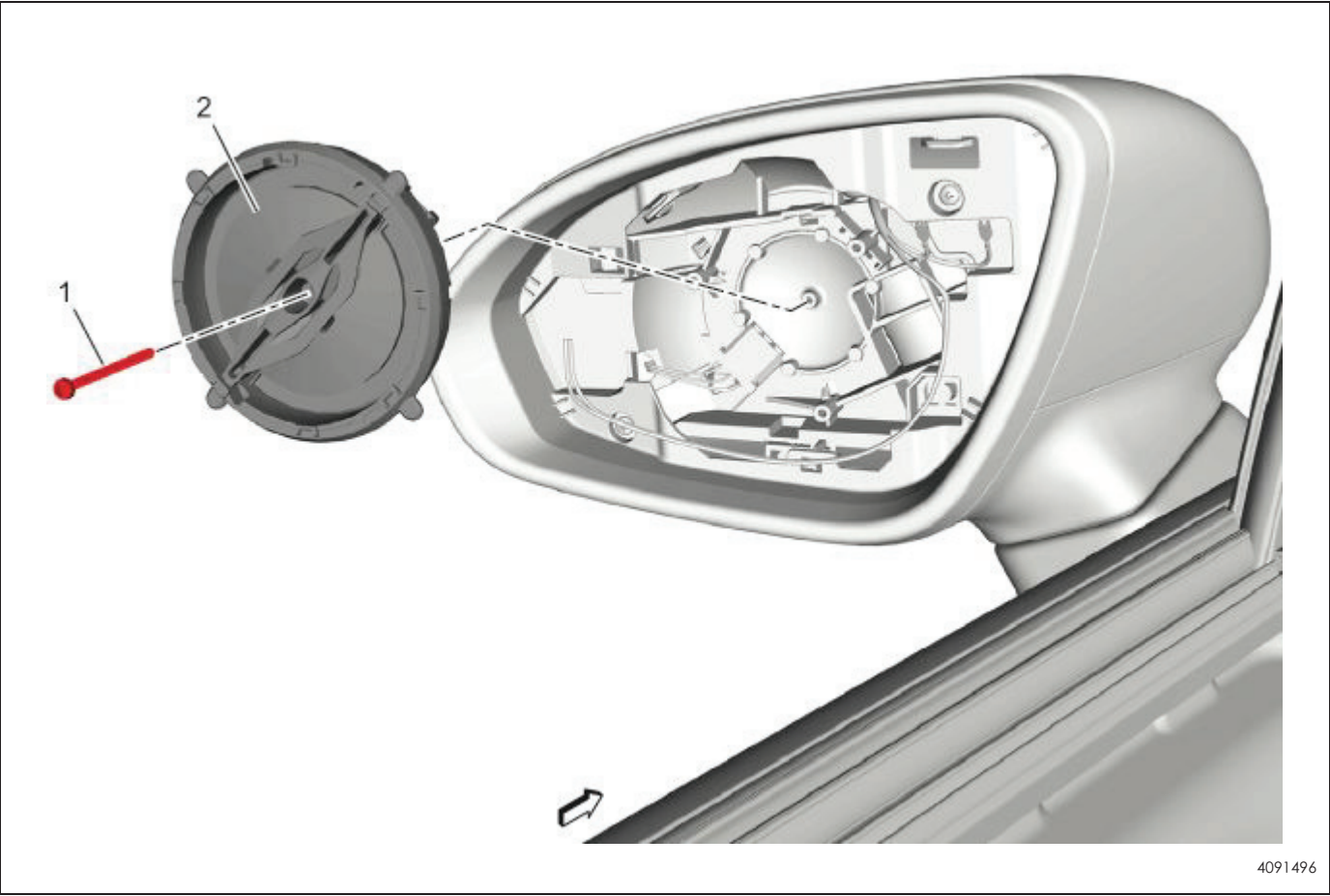
4. 4. 4. 2 车外后视镜遥控开关的更换



车外后视镜遥控开关的更换

插图编号	部件名称
预备程序 前侧门装饰板的更换	
1	车外后视镜遥控开关 程序 1. 断开电气连接器。 2. 松开固定凸舌。

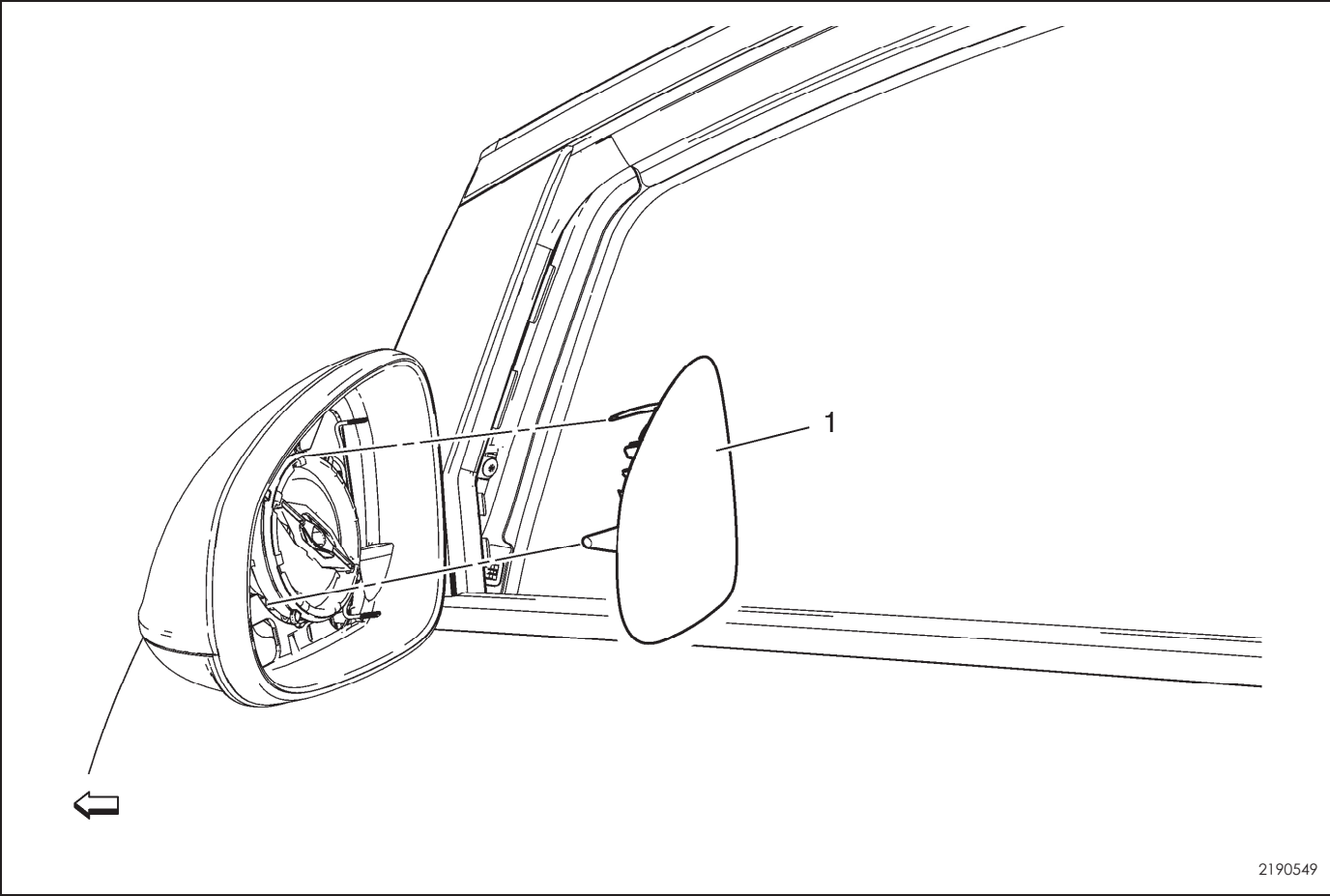
4. 4. 4. 3 车外后视镜内执行器的更换



车外后视镜内执行器的更换

插图编号	部件名称
预备程序 车外后视镜玻璃的更换。	
1	外部后视镜内执行器紧固件 告诫： 参见有关紧固件的告诫。 紧固 1.5牛米（13英寸磅力）
2	外部后视镜内执行器 程序 断开电气连接器。

4. 4. 4. 4 车外后视镜玻璃的更换

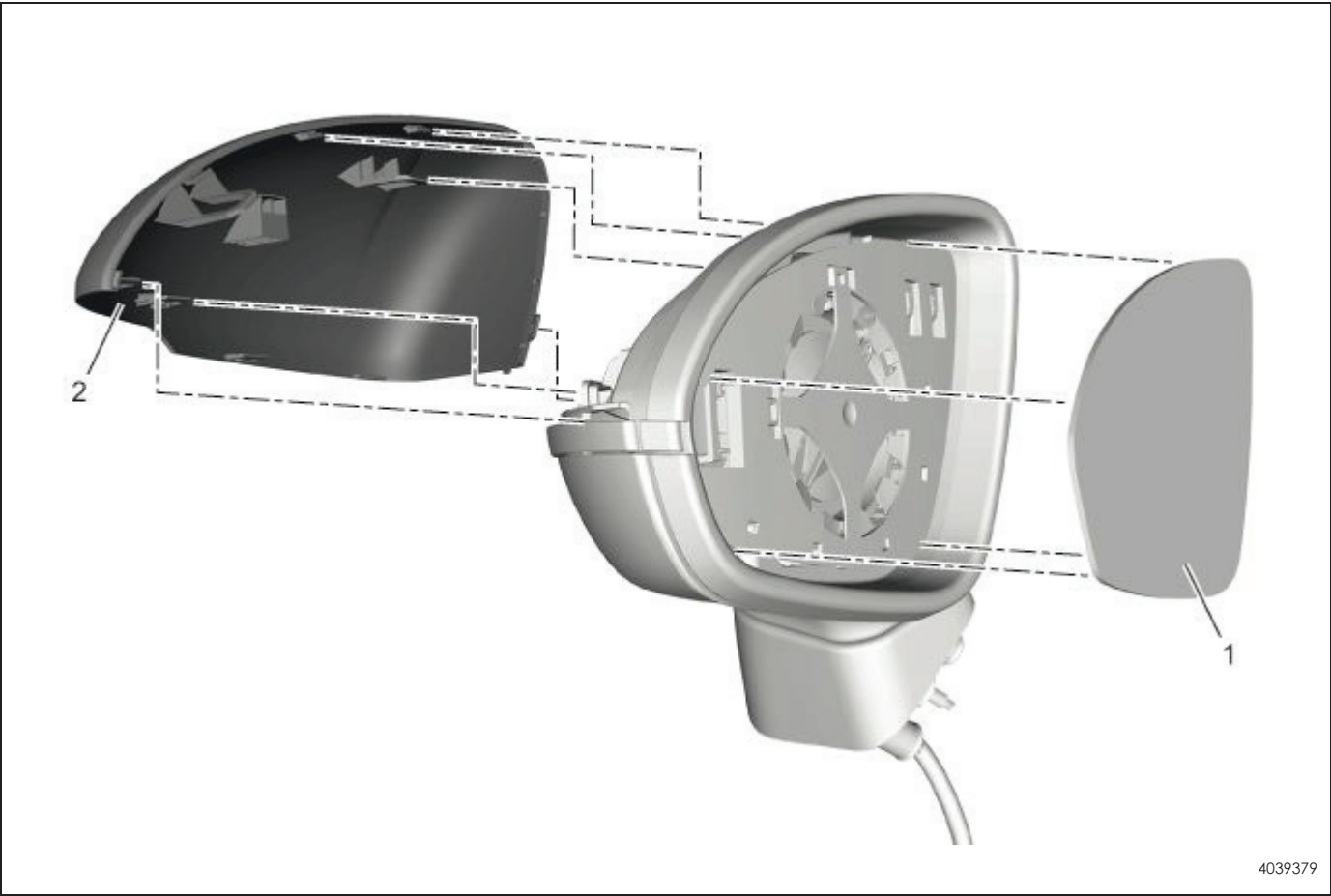


2190549

车外后视镜玻璃的更换

插图编号	部件名称
1	车外后视镜镜片 警告： 参见有关玻璃和钣金件处理的警告。 程序 1. 向外拉后视镜玻璃衬板，将其从后视镜壳体上松开。 2. 断开电动线束电气连接器。

4.4.4.5 车外后视镜外壳的更换



车外后视镜外壳的更换

插图编号	部件名称
预备程序 车外后视镜的更换	
1	外部后视镜玻璃
2	外部后视镜壳体 程序 松开固定凸舌。

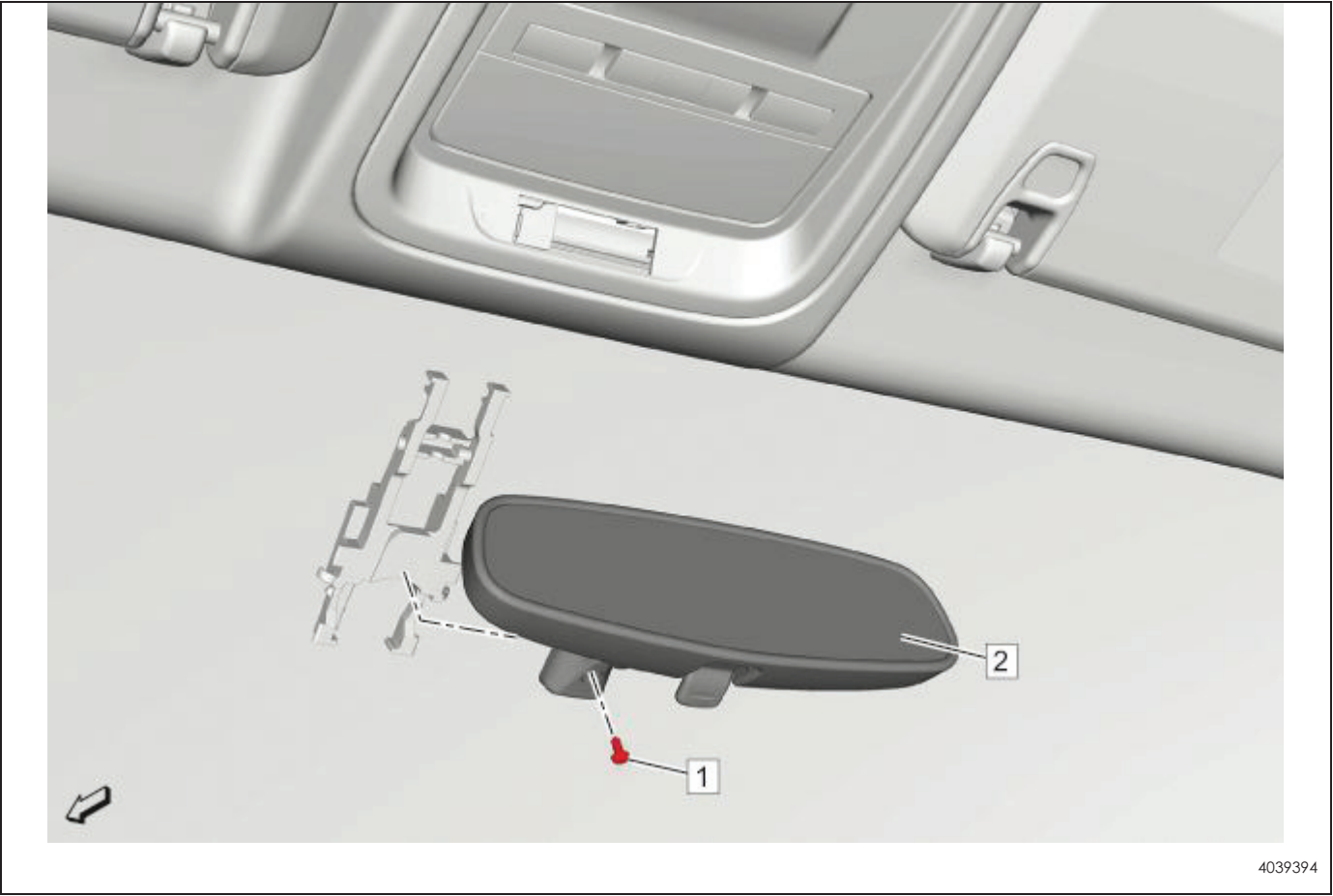
4.4.4.6 车内后视镜的更换（带安吉星）



车内后视镜的更换（带安吉星）

插图编号	部件名称
预备程序 挡风玻璃多功能传感器安装托架盖的更换	
1	车内后视镜紧固件[2x] 告诫： 有关紧固件的告诫。 紧固 1.8牛米（16英寸磅力）
2	车内后视镜 程序 断开电气连接器。

4. 4. 4. 7 车内后视镜的更换（不带安吉星）



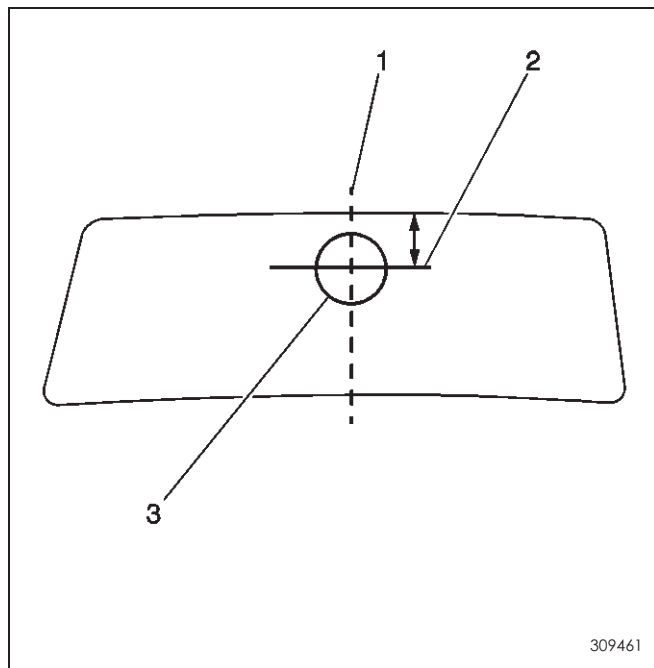
车内后视镜的更换（不带安吉星）

插图编号	部件名称
预备程序 挡风玻璃多功能传感器安装托架盖的更换	
1	车内后视镜紧固件[2x] 告诫： 有关紧固件的告诫。 紧固 1.8牛米（16英寸磅力）
2	车内后视镜

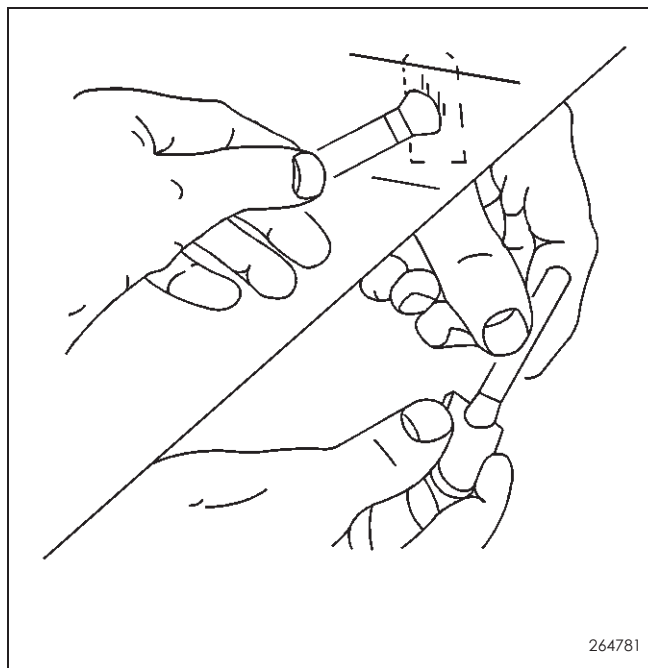
4. 4. 4. 8 内部后视镜托架的安装

注意： 如果挡风玻璃装备有车内后视镜所在的黑边区域，则此步骤不适用。如果黑边区域损坏，则更换挡风玻璃。

1.
- 通过在安装底座的原先位置处用记号笔在挡风玻璃外侧作记号，从而确定后视镜安装底座的位置。如果不清楚底座原先的安装位置，则按照以下步骤确定基座的安装位置：



309461



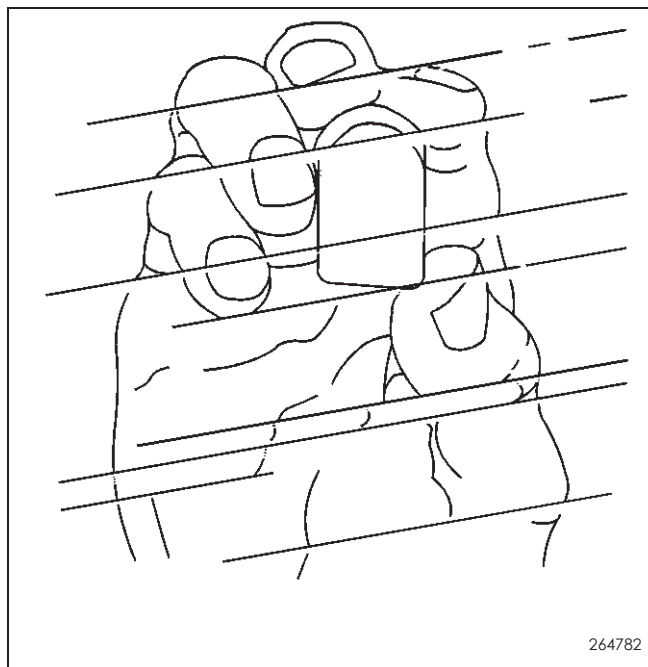
264781

- 1.1. 使用卷尺测量遮阳板镜座上挡风玻璃立柱之间的距离。
- 1.2. 用记号笔在挡风玻璃立柱中间从车顶板至挡风玻璃底部画一条中心线（1）。
- 1.3. 在该位置上画一条与中心线（2）垂直相交的线。

后视镜安装基座的顶部中心就在这些线的相交处。

2. 使用安全剃刀或多用途刀彻底刮擦挡风玻璃内侧以清除所有残留的粘合剂。
3. 如果重新安装原先的安装基座，则将后视镜安装基座放在一个合适的固定装置内，例如老虎钳。
4. 使用安全剃刀或多用途刀彻底刮擦后视镜安装基座以清除所有残留的粘合剂。
5. 用干净的布沾上石脑或异丙醇和水的50/50容积比混合液，彻底清洁挡风玻璃内侧和后视镜基座安装表面。

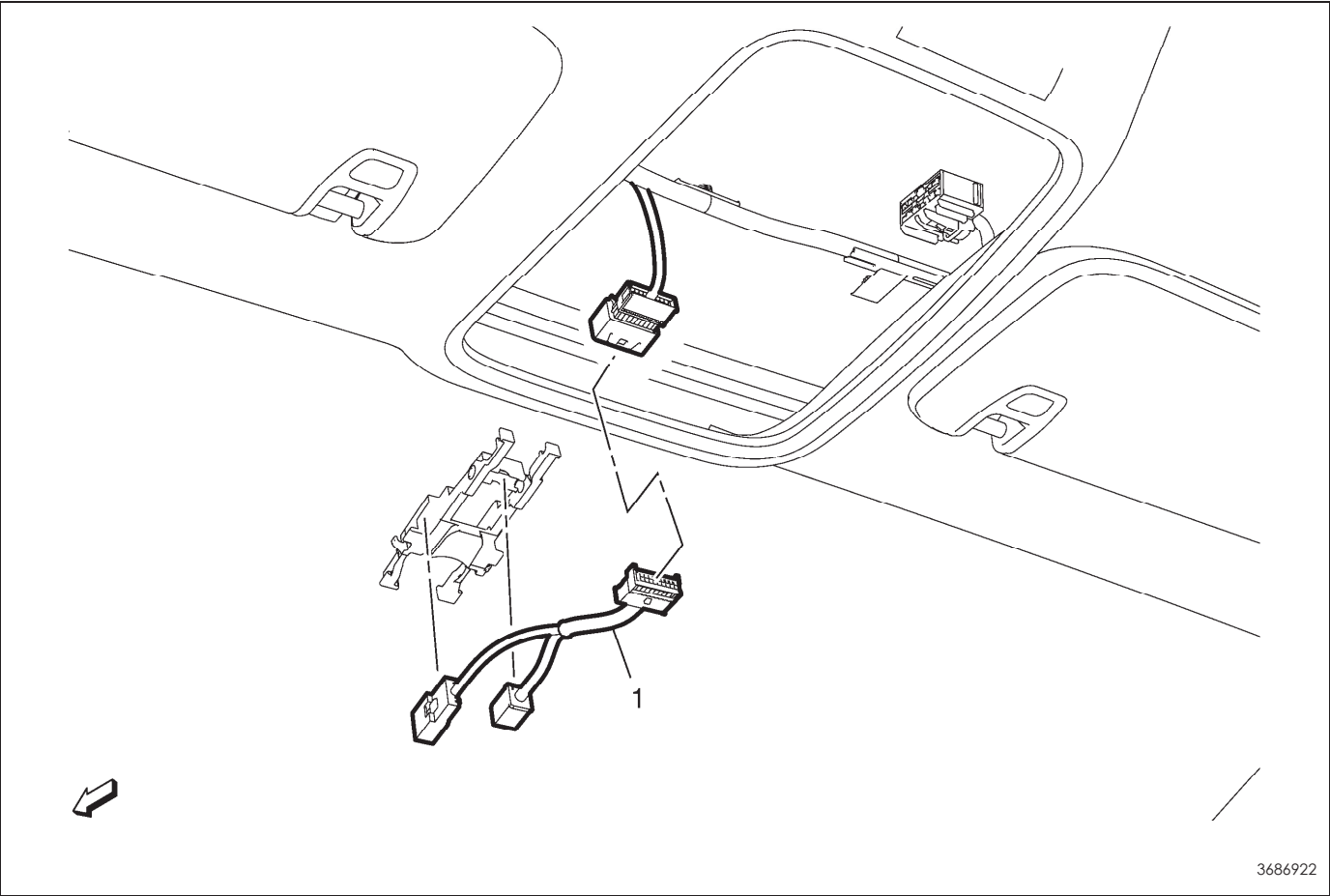
6. 使用车内后视镜粘合剂组件或同等工具，在后视镜安装基座的安装表面上涂抹少量的活化剂。
 7. 在挡风玻璃的基座安装处涂抹少量活化剂。
 8. 让活化剂干燥5分钟。
- 注意：切勿触摸后视镜安装基座的安装表面或镜片。
9. 在后视镜安装基座的中心滴上一滴粘合剂。



264782

10. 立即将安装基座放到挡风玻璃上，确保安装基座和挡风玻璃外侧的记号正确对齐。
11. 将安装基座紧压就位保持1分钟。
12. 让粘合剂干燥15分钟。
13. 必要时，将后视镜安装至后视镜安装基座并紧固。
14. 连接电气连接器并安装线束盖（如装备）。

4. 4. 4. 9 车内后视镜线束的更换



车内后视镜线束的更换

插图编号	部件名称
预备程序 1. 车内后视镜的更换（带安吉星）、车内后视镜的更换（不带安吉星） 2. 车顶控制台的更换 3. 部分松开前储物箱。参见车顶内衬装饰板的更换。	
1	车内后视镜线束 程序 断开电气连接器。

4. 4. 5 说明和操作

4. 4. 5. 1 自动明暗调节后视镜的说明与操作

带自动明暗调节功能的车内后视镜系统的操作

车内后视镜使用2个光电传感器。一个是大灯传感器，位于后视镜的镜面侧。大灯传感器用来确定后后视镜镜面的光照情况。另一个是环境光照传感器，位于后视镜后部或挡风玻璃侧。环境光照传感器用于确定车外光照情况。大灯传感器检测到车外光照较弱且来自车辆后部的光照较强时，车内后视镜将自动使车内后视镜镜面变暗。

在白天，环境光照传感器感测到车外光照较强，因此，后视镜处于正常状态。在选档杆处于倒档位置时，倒车灯电源电压作为输入电压被提供至车内后视镜。

镜。后视镜监测此输入电压，停用自动明暗调节功能。这使驾驶员在倒车时能清楚地在后视镜上看到物体，即使是在夜间。

4. 4. 5. 2 车外后视镜的说明与操作

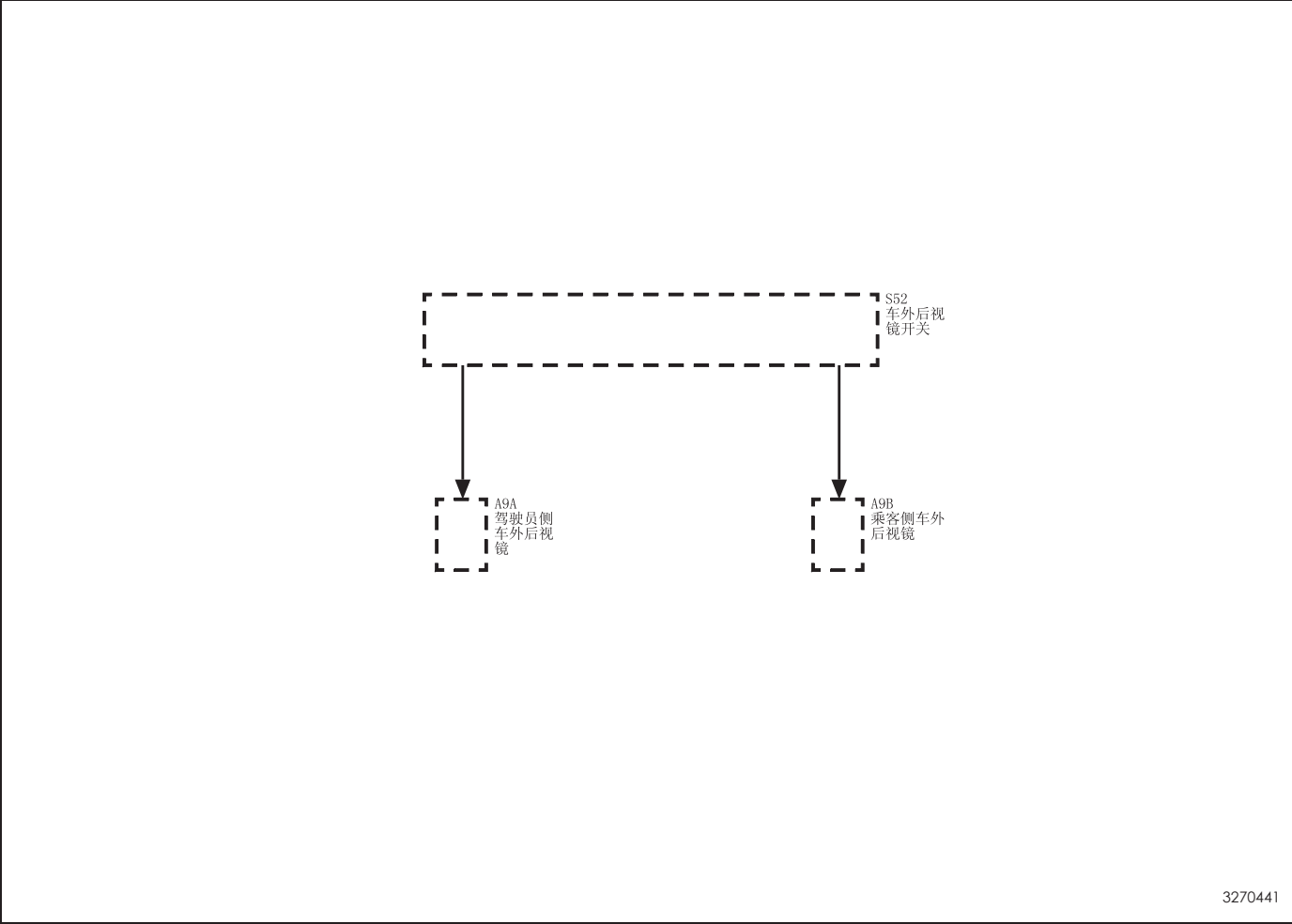
电动后视镜系统部件

电动后视镜系统由以下部件组成：

- 车外后视镜开关
- 后视镜选择开关
- 驾驶员侧车外后视镜
- 乘客侧车外后视镜

每个车外后视镜包括2个电机。垂直电机向上和向下操作后视镜，水平电机向左和向右操作后视镜。

不带A45的电动后视镜框图



图标

- (HW) 硬线连接
- (HW) 硬线连接
- (S52) S52车外后视镜开关
- (A9A) A9A驾驶员侧车外后视镜
- (A9B) A9B乘客侧车外后视镜

电动后视镜系统控制装置

车外后视镜开关是一个四位置方向开关：上、下、左和右。

后视镜选择开关是一个三位置开关：左、中间/折叠和右。

电动后视镜系统的操作

车外后视镜开关从发动机舱盖下保险丝盒接收蓄电池电压，电动后视镜开关持续与搭铁连接。

方向开关的4个位置有两个开关触点。每个触点通过选择开关连接至相应电动后视镜电机的另一侧。根据选择开关的位置（左侧或右侧），选择开关连接这些电路。

如果选择开关置于L位置并且按下向上开关，则通过左侧后视镜电机垂直控制电路将蓄电池电压提供至左

侧车外后视镜垂直电机，并且通过左侧后视镜电机公共端控制电路提供搭铁。如果按下向下开关，则通过左侧后视镜电机公共端控制电路将蓄电池电压提供至左侧车外后视镜垂直电机，并且通过左侧后视镜电机垂直控制电路提供搭铁。

后视镜其余功能的工作和上述方式相同。将电动后视镜开关置于相反位置，向左/向右或向上/向下，将使后视镜电机的极性变反，使运动方向相反。

加热型后视镜（如装备）

通过后部除雾继电器控制加热型后视镜。后窗除雾器开启时，通过左侧和右侧后视镜加热元件控制电路向后视镜加热元件提供蓄电池电压。

空白